

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

| | | | |
|-----------------------|-----------------|--------------|--|
| ID mosta: | M5347 | Názov mosta: | 050102-002_Most cez bezmenný potok v obci Píla |
| Komunikácia: | 2631 | Správca: | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec |
| Správca. číslo: | 002 | | |
| Kumulatívne st.: | 0,638 km (2631) | | |
| Kilometrovníkové st.: | --- | | |
| Rok postavenia: | 1940 | Vlastník: | Banskobystrický samosprávny kraj |
| Dĺžka premostenia: | 4,4 m | | |

DILATAČNÉ CELKY

| | | | |
|--------------|----------|--------|-------|
| Prehliadané: | M5347.01 | Počet: | 1 z 1 |
|--------------|----------|--------|-------|

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

| | | |
|---|------------------|--------------------------|
| Dátum prehliadky: | 7.6.2021 | Poveternostné podmienky: |
| Teplota vzduchu: | 24,00°C | |
| Teplota konštrukcie: | °C | |
| Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov) | | |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. | Ing. Jana Čierna | hlavný prehliadkár |

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

| | |
|----------------|----------|
| Normálna: | 8,0 t |
| Výhradná: | 12,0 t |
| Výnimočná: | 72,0 t |
| Dátum určenia: | 1.1.1800 |

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

| | |
|-------------------|----------------------|
| Pred prehliadkou: | 6 - Veľmi zlý |
| Po prehliadke: | 6 - Veľmi zlý |

PORUCHY

| Časť / Prvok | Porucha / Poznámka | Výskyt | STS |
|----------------------------|---|--------|-----------|
| A-Celkové pôsobenie | | | IV |
| | <i>most v miernom pravotočivom oblúku, zložený z dvoch konštrukčných častí : trámová železobetónová doska a železobetónová prefabrikovaná doska, bez prístupu</i> | | |
| A-Celkové pôsobenie | 101-Trvalé pretvorenie | DCM 01 | IV |
| | <i>nadmerné zaťaženie navýšenými vozovkovými vrstvami v časti trámovej nosnej konštrukcie</i> | | |
| B-Spodná stavba | | | V |
| Bc-opory | 301-Výkvet | DCM 01 | II |
| | <i>lokálne na betónových častiach opôr</i> | | |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--------|-----------|
| Bc-opory | 303-Vlhké škvrnny | DCM 01 | IV |
| | <i>pod miestom styku dvoch konštrukcií z priesakov cez uloženie, vyššia vzdušná vlhkosť cca 1,2 m2</i> | | |
| Bc-opory | 305-Znečistenie | DCM 01 | III |
| | <i>na betónových oporách stopy po vytekaní asfaltovej hmoty z uloženia - vytečené pri realizácii- stabilizované, znečistené pavučinami</i> | | |
| Bc-opory | 313-Odlupovanie | DCM 01 | III |
| | <i>lokálny výskyt poruchy na betónových oporách</i> | | |
| Bc-opory | 403-Vlhké škvrny | DCM 01 | III |
| | <i>navlhnuté kvádre kamenného muriva v pôvodnej časti mosta , priesaky cez uloženie a škárovanie ,zamokrené v spodnej časti v miestach s porušeným obložením svahu koryta cca 12 m2</i> | | |
| Bc-opory | 412-Rozpad murovacích prvkov | DCM 01 | IV |
| | <i>vpravo na rohoch oboch opôr oslabené prierezy kamenných kvádrov cca 2 m2</i> | | |
| Bc-opory | 415-Vypadávanie malty | DCM 01 | III |
| | <i>v oporách z kamenného muriva lokálne na okrajoch vpravo , v škárach uchytená vegetácia cca 3 m2</i> | | |
| Bc-opory | 422-Prasklina | DCM 01 | V |
| | <i>na prvej opore vpravo otvorená škára šikmo od rohu opory ku dnu v celej výške opory š=5 - 40 mm, dl. cca 1,2 m</i> | | |
| Bc-opory | 445-Biologická degradácia muriva | DCM 01 | III |
| | <i>vpravo v okrajových častiach opôr riasy, machy a ojedinele v otvorených škárach náletová vegetácia cca 3 m2</i> | | |
| Bf-mostné krídla | 315-Rozpad betónu | DCM 01 | IV |
| | <i>na prvom krídle vpravo lokálne cca 0,02 m2, na druhom krídle odpadnutá vrstva betónu spevňujúca kamenné murivo</i> | | |
| Bf-mostné krídla | 415-Vypadávanie malty | DCM 01 | III |
| | <i>na druhom krídle vpravo otvorené všetky škáry kamenného muriva, v ktorých prerastá vegetácia cca 1,5 m2</i> | | |
| Bg-záverné múriky, krycie stienky | 303-Vlhké škvrny | DCM 01 | III |
| | <i>v medzitrámových priestoroch vlhké v celej ploche krycie stienky cca 2,5 m2</i> | | |
| C-Nosná konštrukcia | | | VI |
| Ca-Hlavná konštrukcia | 303-Vlhké škvrny | DCM 01 | V |
| | <i>stopy po vlhkosti v celej ploche trámovej časti konštrukcie 24,5 m2 , lokálne vlhké v časti styku dvoch konštrukčných častí a na zvislých plochách z pretekania cez a popod rímsy cca 0,2+ 2,3 m2</i> | | |
| Ca-Hlavná konštrukcia | 312-Odlamovanie betónu | DCM 01 | III |
| | <i>vpravo na zvislej okrajovej časti konštrukcie cca 1,2 m2 a na hranách pozdĺžnych trámov nad oporami cca 1,7 m2, na nosníkoch ojedinele nad priečnou výstužou</i> | | |
| Ca-Hlavná konštrukcia | 313-Odlupovanie | DCM 01 | III |
| | <i>začínajúce odlupovanie v podhlade na doske medzi trámami cca 6 m2,</i> | | |

| | | | |
|---|---|--------|------------|
| Ca-Hlavná konštrukcia | 315-Rozpad betónu | DCM 01 | V |
| | <i>rozpad betónu na trámoch v celej ploche spodných hrán na pozdĺžnikoch aj na priečnych trámoch cca 4,75 m²</i> | | |
| Ca-Hlavná konštrukcia | 345-Biologická degradácia betónu | DCM 01 | IV |
| | <i>vpravo na zvislej ploche trámovej časti konštrukcie a lokálne v podhlade na okraji konštrukcie povlak z rias, ojedinele mach cca 3,2 m², v ostatnej ploche prichytené pavučiny</i> | | |
| Ca-Hlavná konštrukcia | 701-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže | DCM 01 | III |
| | <i>v podhlade nosníkov znížená krycia hrúbka celoplošne</i> | | |
| Ca-Hlavná konštrukcia | 712-Zoslabnutá betonárska výstuž | DCM 01 | VI |
| | <i>v miestach rozpadu betónu na spodných hranách trámoch na všetkých pozdĺžnych, lokálne na priečnych cca 40 m</i> | | |
| Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov | 302-Inkrustácie | DCM 01 | III |
| | <i>ojedinele začínajúca tvorba spolu cca 0,4 m²</i> | | |
| D-Mostný zvršok | | | VI |
| Da-Vozovka | 805-Vypieranie povrchu vozovky | DCM 01 | IV |
| | <i>v celej ploche s trhlinami, lokálne vyspravované betónom</i> | | |
| Da-Vozovka | 817-Priečne poklesnutie vozovky | DCM 01 | IV |
| | <i>vpravo pri prvom krídle z časti vymytá vozovka - vymytie zanesené naplaveninami nečistôt z vozovky - prerastanie vegetácie, čiastočne aj nad druhým krídlom</i> | | |
| Da-Vozovka | 851-Nadmerná hrúbka vozovky | DCM 01 | V |
| | <i>vozovka v úrovni zvýšených obrúb v časti pri prvom krídle, nad nosnou konštrukciou a druhým krídlom je nad úrovňou odrazných pruhov - spôsobuje pretekание vody z vozovky na rímsu a nosnú konštrukciu</i> | | |
| Da-Vozovka | 853-Znečistenie vozovky | DCM 01 | IV |
| | <i>po okraji vozovky v skosení znečistenie s prerastaním vegetácie a v styku s odraznými pruhmi vegetácia popri prvom krídle cca 2,3 m²</i> | | |
| Dc-Izolácia | 831-Porušená hydroizolácia | DCM 01 | VI |
| | <i>v časti nad trámovou konštrukciou nefunkčná, lokálne porušenie v časti nad stykom dvoch konštrukcií cca 25 m²</i> | | |
| De-rímsa | 312-Odlamovanie betónu | DCM 01 | IV |
| | <i>na rohoch spodná hrana rímsy vpravo 0,3 m²,</i> | | |
| De-rímsa | 315-Rozpad betónu | DCM 01 | IV |
| | <i>prelomenie rímsy na viacerých miestach - nad dilatáciami, nad druhým krídlom vpravo cca 0,5 m²</i> | | |
| De-rímsa | 345-Biologická degradácia betónu | DCM 01 | IV |
| | <i>uchytený mach, v rozpadnutých častiach v nečistotách prerastá vegetácia cca 2,5 m²</i> | | |
| E-Ložiská, kĺby, iné uloženie | | | III |
| | <i>uložené v časti proste, v časti na lepenku</i> | | |
| F-Mostné závery | | | |
| | <i>neviditeľné</i> | | |

| | | | |
|--|---|--------|------------|
| G-Odvodnenie mosta | | | III |
| <i>sklonom vozovky preteká voda cez celú vozovku vpravo cez rímsu a popri krídle vpravo na nosnú konštrukciu a krídla</i> | | | |
| H-Ostatné príslušenstvo mosta | | | IV |
| <i>zábradlie z oceľových I profilov nespĺňa podmienky podľa platných predpisov</i> | | | |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1202-Korózia kovových častí | DCM 01 | III |
| <i>ošetrované náterom, korózia stĺpikov pri osadení, prestarnutý náter cca 18 m</i> | | | |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1203-Poškodenie nárazom | DCM 01 | III |
| <i>vykrivené stĺpiky po oboch stranách, vodorovná výplň vpravo cca 2 m</i> | | | |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo | 1207-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie | DCM 01 | IV |
| <i>vpravo madlá zábradlia nie sú zapustené do terénu 2 ks</i> | | | |
| Hj-úpravy pod mostom | 1314-Poškodenie spevnenia koryta toku | DCM 01 | III |
| <i>lokálny rozpad svahu koryta z kamennej dlažby pod mostom na výtoku cca 4 m2</i> | | | |
| I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení) | | | |
| <i>v ľavej časti mosta sa nachádza zastávka verejnej dopravy, pod mostom vyústené cez druhú oporu odvodnenie terénu v priestore zastávky prípadne občasný tok- železobetónová rúra</i> | | | |
| J-Okolie mosta | | | III |
| J-Okolie mosta | 1306-Nežiaduca vegetácia | DCM 01 | III |
| <i>vpravo vegetácia rastúca tesne popri krídlach, vo svahoch invázna rastlina - čiastočne odstránené cca 60 m2</i> | | | |
| J-Okolie mosta | 1312-Zúženie profilu koryta | DCM 01 | III |
| <i>na neurovnanom dne - trčiace skaly sa lokálne mierne zachytávajú naplaveniny cca 2 m2</i> | | | |
| Celkové hodnotenie mosta: | | | 6 |

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané,
údržba vykonaná čiastočne

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

| | | |
|---|--------|--------|
| madlá zábradlia zapustiť do terénu 2 ks | Ha1207 | DCM 01 |
| opraviť spevnenie svahov koryta a vyrovnať dno , aby sa zamedzilo zachytávaniu naplavenín cca 4 m2 | Hj1314 | DCM 01 |
| odstrániť vegetáciu z povrchu ríms a okraja vozovky | Da853 | DCM 01 |
| zamedziť pretekaniu vody z vozovky cez rímsu a vsakovaniu do konštrukčných častí cez rozrušené povrchy | | |
| odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov | | |
| most zaradiť do plánu O,R,P do rekonštrukcií rekonštruovať (podľa posúdenia spodnej stavby) resp. prestavať staršiu časť konštrukcie a mladšiu opraviť | | |
| vyspraviť povrch vozovky dýzovou metódou | Da805 | DCM 01 |
| odstrániť nežiadúcu vegetáciu | J 1306 | DCM 01 |

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

spracovať projekt rekonštrukcie , resp . prestavby časti mosta s trémovou konštrukciou,
spracovať prepočet zaťažiteľnosti na ŽB prefabrikovanú časť konštrukcie

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS:6/6

zaťažiteľnosť mostu : bez zmien (8/12/72 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 2631-2 (34)L' vtok.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (14)P roh 1.O.JPG



Názov: 2631-2 (22)NK L'.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (26)na moste.JPG



Názov: 2631-2 (23)priečny trám.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (21)1.O.JPG



Názov: 2631-2 (15)P NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (10)P NK+R.JPG



Názov: 2631-2 (12)2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (18)NK 3.+4. trám.JPG



Názov: 2631-2 (13)1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (7)P 1.K+O.JPG



Názov: 2631-2 (1)pss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (4)P na začiatku mosta.JPG



Názov: 2631-2 (3)P okraj V+BZ.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2631-2 (2)P na konci mosta.JPG



Názov: 2631-2 (5)P R na začiatku mosta.JPG

Konštrukčný prvok: